

《城市规划原理》课程复习提纲

客观题复习

第一章 城市的起源与发展

1. 什么是城市？（城市的实质）P5

提示：围绕“城市是现代人类聚居的主要形式之一；城市与区域的关系；人类聚集人类文明，促进文化进化、积累、传播和延续；城市是一种生活方式，是一种社会活动”等方面理解。

2. 城市的特征（与乡村对比）P5-6

提示：产业构成（非农产业 V.S 农业产业）；规模（人口与用地的大与小）；景观（人口密度与建筑密度）；物质构成（城市有完善的基础设施：公共设施、市政设施，物质构成随着经济发展而不断变化）；职能（城市是一定地域的政治、经济、文化中心）；生活方式（价值观和人口素质等）……

3. 中国古代城市规划思想

3.1 周王城——《周礼·考工记》的描述 P8-10

3.2 唐长安、宋东京、元大都 P18-22（或第二章 PPT）

4. 西方古代城市规划思想

4.1 希波丹姆模式（第二章 PPT）

①以方格网的道路系统为骨架，以城市广场为中心。广场是市民集聚的空间，城市以广场为中心的核心思想反映了古希腊时期的市民民主文化。②希波丹姆模式寻求几何图像与数之间的和谐以及秩序的美。

4.2 古罗马营寨城 P15-16

4.3 中世纪城市特点：P17

第二章 城市化与现代城市规划

1. 城市化过程的表现（P31 3. 城市化现象第一自然段）

2. 城市化的定义（P33 第一自然段+表格）

城市化（urbanization/urbanisation）也称为城镇化，是指随着一个国家或地区社会生产力的发展、科学技术的进步以及产业结构的调整，其社会由以农业为主的传统乡村型社会向以工业（第二产业）和服务业（第三产业）等非农产业为主的现代城市型社会逐渐转变的历史过程。

3. 关于城市化过程曲线“诺瑟姆曲线”的正确理解 P34-35（可浏览“诺瑟姆曲线”一场

美丽的误会)

4. 1848 年英国《公共卫生法》的制定是一系列社会改良运动中的决定性时间，也被认为是近代城市规划的开端。P42

5. 巴黎大改造 (阅读 P45-47)

第三章 城市规划的演进 (对应 PPT 第二章)

1. 空想社会主义 (乌托邦--托马斯·莫尔; 欧文--新协和村; 傅里叶--法郎吉)

2. 霍华德与田园城市理论 (阅读 P52-54 或下文)

1898 年英国人霍华德提出的为健康、生活以及产业而设计的城市形态，包括城市和乡村两个部分，实质是城和乡的结合体，即用城乡一体的新社会结构形态取代城乡分离的旧社会结构形态。

田园城市的内容：

①霍华德指出了工业化背景下城市所提供的生产生活环境与人们所希望的环境存在矛盾，大城市与自然之间的关系相互疏远。城市无限制发展与城市土地投机是资本主义城市灾难的根源，他建议限制城市的自发膨胀，并将城市土地归于城市的统一机构。

②规划图解方案：总占地约 6000 英亩，城市居中占地 1000 英亩，圆心是中央公园，六条干道交通体系从圆心放射出去，环公园是政府、图书馆、医院、音乐厅兼会堂、剧院等，之外是环状公园，公园外圈是商业区，再外圈是住宅区，住宅区外环有林荫大道，大道当中是学校和儿童游乐场及教堂等，之外又是花园住宅区，这些界定的区域仪同心圆状层层相扣，构成了基本的田园城市。四周的农业用地占 5000 英亩是保留绿带，作为防止城市无限扩大的手段；城市的规模必须加以限制，如城市人口超过了规定数量，则应建设另一个新城市。中心城市的规模、面积略大些。若干个田园城市围绕中心城市，构成城市组群。城市之间由铁路、公路等快速交通系统连接。

田园城市的影响及意义

①除了在城市空间布局上进行探讨，还用大量篇幅研究了城市经济问题，提出一整套城市经济财政解决方案。

②霍华德把城市当做一个整体来研究，联系城乡的关系，提出适应现代工业城市规划的问题对城市规模、布局结构、人口密度、绿带等城市规划问题，提出一系列独创性的见解，今天规划界一般把田园城市理论的提出作为现代城市规划的开端。

③田园城市理论对现代城市规划思想起了重要的启蒙作用，对后来出现的一些城市规划理

论，如“有机疏散”论、卫星城镇的理论颇有影响。

3. 卫星城（阅读 P55-56 或下文）

卫星城是指在大城市外围建造的，与市区及有一定距离又有密切关系的城市。卫星城理论：针对田园城市实践过程中出现的背离霍德华基本思想的现象，由昂温于 1922 年提出的在大城市外围建立卫星城市，以疏散人口控制大城市规模的理论

(1)第一代卫星城：“卧城”，除居住建筑外，没有生活服务设施，居民在生产工作和文化生
活上的需求还需去市区解决

(2)第二代卫星城：半独立城镇，伊利尔·沙里宁；除了居住建筑外，设有一定数量的工厂、
企业和服务设施使一部分居民就地工作，另一部分仍去母城工作。

(3)第三代卫星城：独立新城，1960 年英国的米尔顿·凯恩斯为代表。

特点：①城市规模比第一、二代卫星城大②进一步完善了城市公共交通和公共福利设施

③城市具有多种就业机会，交通便捷，生活接近自然。

4. 了解邻里单位理论 P56-57

5. 勒·柯布西耶与《明日的城市》P59-61

提示：特别是 P61 对勒·柯布西耶城市规划思想归纳的四个特点。

6. 近现代规划史上的三个宪章 P69-70

提示：各宪章的主要观点和主张《雅典宪章》、《马丘比丘宪章》、《威尼斯宪章》、《北
京宪章》。

第四章 城市规划的职能、内容、程序

1. 城市规划系统/体制

城乡规划体制是通过规划法规系统、规划行政系统、规划运作系统共同构建的。

2. 城市规划的层次 P95-100

空间层次：国土及区域规划——城市总体规划——详细规划

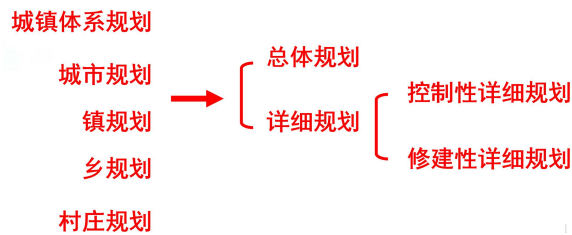
编制层次：

2.1 我国现行城市规划编制体系包括（见下图）：城镇体系规划、城市规划、镇规划、乡规
划和村庄规划

2.2 城镇体系规划主要包括全国城镇体系规划和省域城镇体系规划；城市规划、镇规划分为
总体规划和详细规划。

2.3 详细规划又可以分为控制性详细规划和修建性详细规划。

城乡规划的层次（城市规划的核心内容）



第五章 城市规划调查研究与分析

1. 城市性质的确定依据 P141-142

2. 城市人口规模

2.1 城市人口 P143

编制城市总体规划时，通常将城市建设用地范围内的实际居住人口视作城市人口，即在建用地范围中居住的户籍人口（非农业人口和农业人口）及暂住期在半年以上（6个月以上）暂住人口的总和=常住人口。

提示：

户籍人口：是指在当地公安派出所登记户口的人口。目前可分为城镇户籍人口和农村户籍人口。

流动人口：一般是指离开了户籍所在地到其他地方居住一定期限（一般有半年以下、半年以上、一年以上几种分法）的人口。

暂住人口：暂住人口是指离开户籍所在地，在该地区暂时居住一定期限的人口。因此暂住人口相当于流动人口中的流入人口。

常住人口：常住人口是指实际居住在某地半年以上的人口。包括满足居住时限的户籍人口，流动人口中居住半年以上的流入人口和居住半年以下的流出人口。

2.2 城市的等级规模 P143-144 五类七档

2.3 什么叫人口金字塔？ P145

第六章 第六章城市生态环境与用地选择

3. 城市建设用地适宜坡度 P160-161

4. 城市用地评定 P188（了解）

第七章 城市总体布局

（阅图）

1. 城市结构 P197（三个模型）

2. 城市中心与城市总体布局 P210（a-f）

第八章 城市土地利用规划

1. **城市土地利用的分类** P228-2292 （各类用地的英文简写）
2. **主要城市用地类型的空间分布特征** P232 表 8-2
3. **居住用地** P232-238（重点掌握居住区的三级构成——《城市居住区规划设计规范》GB 36879 50180-93，以及城市生活圈居住区规划——《城市居住区规划设计标准》 GB50180-2018）
4. **工业用地**
 - 4.1 工业用地的选址 P249
 - 4.2 工业用地在城市中的布局 P250

第九章 城市道路交通规划

1. **城市交通的定义** P254

城市交通就是一定的主体（人或货物），按照一定的目的（通勤、购物、配送等），采用某种手段（步行、驾车、乘坐公共交通、货运车辆等）在城市中不同地点之间的移动。

城市交通：城市内部的交通，主要通过城市道路，公共交通系统来组织

城市对外交通：以城市为几点与外部空间联系的交通，如铁路运输、水路运输、公路运输。航空运输以及管道运输等。

2. **城市交通的分类** P255 或 PPT 第六章 9-10 页

3. **城市交通与城市规划布局关系**

3.1 对城市形成和发展的影响：交通是城市形成、发展的重要条件，交通运输方式配备的完善程度与城市规模、经济、政治地位有着密切关系、绝大多数城市都具备水陆交通条件，大部分特大城市是水陆空交通枢纽。

3.2 对城市规模的影响：影响很大，既是发展的因素也是制约的因素，特别是城市对外交通联系的方便程度，在很大程度上会影响到城市人口规模。

3.3 对城市布局的影响：城市的交通走廊一般也是城市空间布局发展的走廊。

4. **城市道路分类** P266

5. **城市道路系统规划设计**

5.1 道路网形式 P269-270

5.2 道路断面形式 P271-272 （会判断简图）

5.3 道路网间隔与密度 P271

——什么是道路线密度？人均道路用地面积。

——干道网密度

城市道路系统中交通干道应占有一定比例，通常用干道网密度来衡量，单位 km/km^2 。即每平方公里城市用地面积内平均所具有的干道长度。干道网密度越大，交通联系也越方便，但密度过大，会造成用地不经济，增加建设投资。

6. 城市专用交通系统

6.1 自行车系统 P276 自行车道宽度

6.2 步行系统 P276-277

——佩里（佩利）、Radburn 人车分行系统（会看图，雷德朋/雷德博居住区）

7. 停车场的规划设计

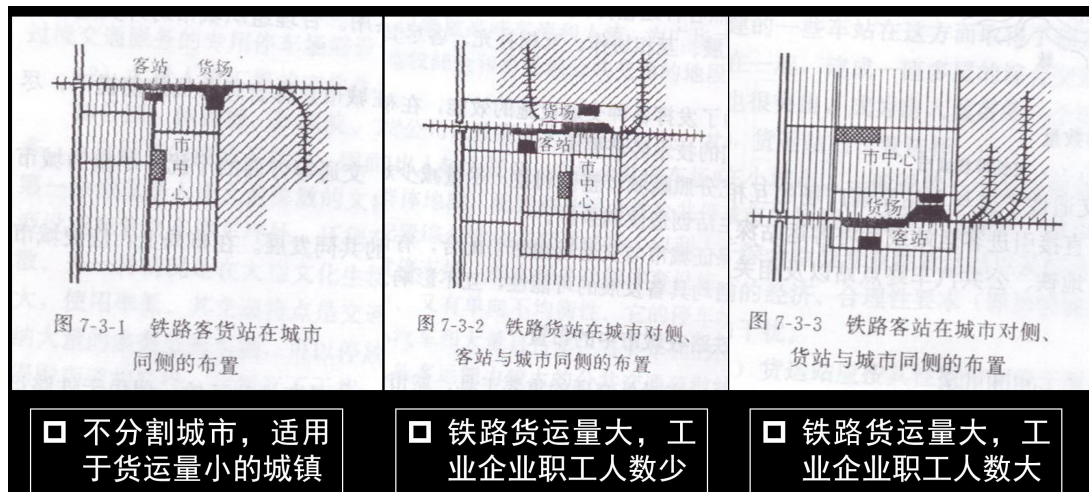
7.1 停车场分类：公共停车场/社会停车场、专用停车场/配建停车场

7.2 停车场的规模： P279

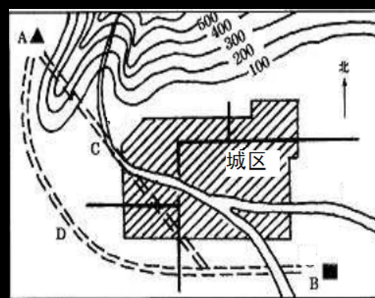
7.3 停车场的布局： P279-280

8. 城市对外交通规划

8.1 铁路中间站的选择



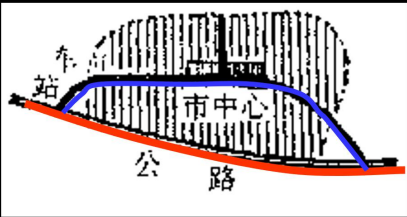
若从A处修铁路到B处，选A-C-B线、A-D-B线中的哪一条路线最好？并说明理由。



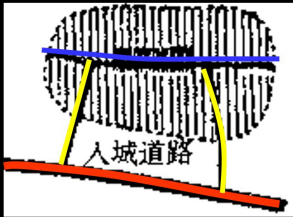
A-D-B线。不需凿隧道，施工方便又减少工作量；不穿城区，减少对城市的干扰和污染。

8.2 公路的分类 P283

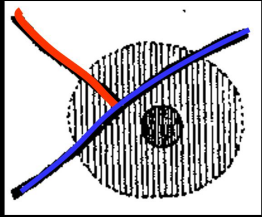
8.3 公路与城市联结 P284 或课件 PPT



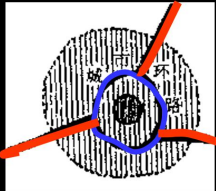
① 过境交通从城市外围通过，车站设在城市边缘。



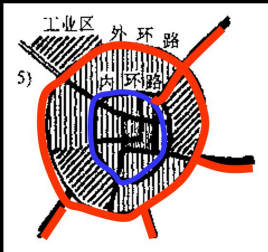
② 公路离开城区，以入城道路引入。



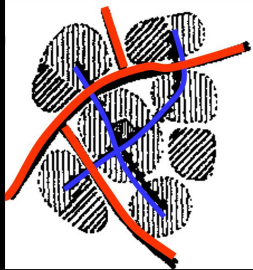
③ 城市部分交通干道与公路对外交通连接。



④ 交通要道构成环路，过境交通不入城



⑤ 以公路组成城市的外环道路，兼作城市近郊工业区的交通性干道



⑥ 公路与城市道路各成系统，互不干扰

9. 港口岸线分配 P286 (重点：十六字原则)

• 岸线分配——岸线的类型

- 深水岸线：水深 $\geq 10\text{m}$ ，可停泊万吨级以上船舶
- 中深水岸线：水深 $6-10\text{m}$ ，可停泊 $0.3-0.5$ 万吨级船舶
- 浅水岸线：水深 $< 6\text{m}$ ，可停泊 0.3 万吨级以下船舶

10. 什么叫净空要求？ P 287

11. 机场与城市的距离、及联系方式 P 289（会看图识别机场选址）

航空港的选址要考虑净空、噪声干扰和与城市的联系等等

- ①应避免穿过城市市区，最好在城市侧面相切的位置

②居住区不宜布置在 85dB 以上的噪声区以内。为减少飞机噪声的影响，城市建设地区（特别是生活居住区）应尽量避免布置在机场跑道轴线方向。且居住区边缘与跑道侧面的距离最好在 5km 以上。在特殊情况下，跑道轴线不得穿越居住区

③临近机场应保持一定距离。

第十章 城市绿化及开敞空间系统规划

1. 绿化覆盖率和绿地率 P305-306

2. 了解各类城市绿地 P316-327

公园绿地、综合性公园、社区公园（P318 表格）、专类公园、街旁绿地、生产防护绿地（什么是防护绿地？）、附属绿地、生态景观绿

第十一章 城市基础设施（工程）规划

1. 城市基础设施的分类与范畴（P329 狭义与广义）

2. 城市工程系统规划的层次（了解 P330）

3. 城市水源规划

3.1 水源的选择 P333-334

3.2 城市给水管网布置形式 P336（简图，优缺点）

3.3 城市排水体制（重点 P336-337）

4. 城市工程综合管线的种类 P352

第十二章 城市设计

1. 城市构成的五要素 P369

2. 形成和谐建筑物立面景观要素 P370（了解）

3. 城市规划的“图底关系” P376-377（图底反转）

祝你好运！